

ROBOTIKA / MECHATRONIKA V EVROPĚ

Závěrečná zpráva doprovodné osoby

Projekt číslo: **2025-1-CZ01-KA155-YOU-000300073**

Typ mobility: **DiscoverEU – jízda k začlenění (KA155), Výzva 2025**

Země mobility: **Evropa**

Vysílající organizace: **Střední průmyslová škola elektrotechniky a informatiky, Ostrava, Česká republika**

Termín: **2. 12. 2025 do 12. 12. 2025**

Jméno: **Ing. Ivana Krusberská**

V termínu od **2. 12. 2025 do 12. 12. 2025** jsem se jako doprovodná osoba zúčastnila aktivity IT v Evropě v rámci programu Erasmus+ - DiscoverEU – jízda k začlenění.

2. 12. 2025 – úterý

V ranních hodinách odjezd do Prahy, po krátké prohlídce Prahy velké dobrodružství s hledáním náhradní autobusové dopravy do Drážďan a dále nočním vlakem do Amsterdamu. Cesto nočním vlakem byla silným zážitkem.



3. 12. 2025 – středa

V ranních hodinách příjezd do Amsterdamu, zážitek se scháněním jízdenky na metro, ubytování v krásném hostelu v centru města. Prohlídka pamětihodností města od katedrály po plovoucí trh s květinami. Návštěva expozice Heinekenu. Návštěva Rijksmuseum. Prohlídka večerního Amsterdamu, padací mosty na kanálech, krásně nazdobené centrum.



4. 12. 2025 – čtvrtek

Vlakem z Amsterdamu do Antverp. Prohlídka města. Nádherná katedrála a náměstí. Od prvního pohledu krásné, bohaté město. Prosperita města založena na zpracování diamantů a čilém obchodu postaveném na prosperitě místního přístavu. Prohlídka samotného přístavu, technologií jeřábů, návštěva hlavní budovy v centru přístavu. města







Ve večerních hodinách příjezd do Gentu. Ubytování, prohlídka centra města a návštěva vánočních trhů. Na těchto trzích asi nejlepší atmosféra za celou cestu. Ochutnáváme první belgickou vafli. Je to gurmánský zážitek.

5. 12. 2025 – pátek

Ranní přesun do Bruge. Prohlídka města. Krása tohoto města opravdu bere dech. Odpoledne návštěva muzea výroby čokolády a výroby hranolek. Naše pozornost se zaměřila na automatizaci

výroby.



A všude pralinky.



6. 12. 2025 – sobota

Návštěva Bruselu. Návštěva Atomia.



Prohlídka centra města a povinně čůrajícího chlapečka.



Setkání s Vladimírem Janoutem, expertem na kybernetickou bezpečnost pro EU. Trpělivě odpovídal na naše otázky týkající se této problematiky.

7. 12. 2025 – 9.12. 2025 úterý

Paříž nás přivítala sice deštivým, ale teplým počasím. Návštěvy ikonických památek i technických muzeí. No Paříž je prostě Paříž.

9. 12. 2025 – úterý

Prohlídka Remeše, katedrály v Remeši a města. Ubytování ve městě Sedan. Měli jsme zde pronajatý apartmán. Kdybych byla na místě sama, bála bych se vstoupit. Apartmán byl ale naštěstí velmi pěkný.

10. 12. 2025 – středa

Strastiplná cesta ze Sedanu do automobilky v VLM. Vlak uvedený v aplikaci vůbec nejel. Několikahodinové čekání na nádraží a v Longwi nutnost použít taxi. Vykompenzoval nám ale velmi úspěšná prohlídka ve firmě Forvia strasti cesty. Večerní cesta do Lucemburku. Večerní prohlídka fantastického města.

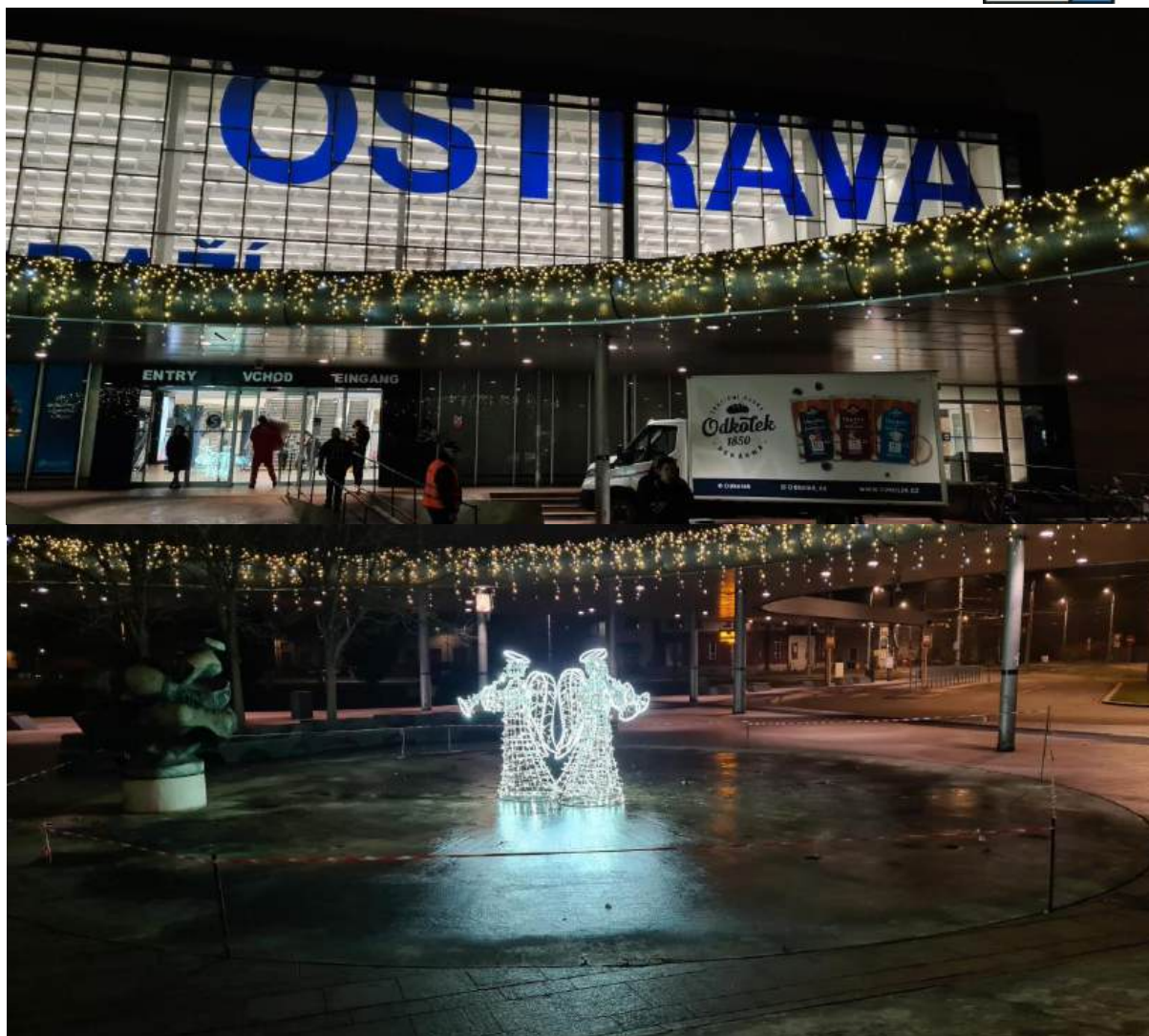
11. 12. 2025 – čtvrtek

Rychlá ranní prohlídka Lucemburku, doplnění zásob a dlouhá cesta domů.



12. 12. 2025 – pátek

Příjezd v brzkých ranních hodinách do Ostravy.



Dotazník pro doprovodné osoby – DiscoverEU (první realizace)

Děkujeme za vaši účast na naší první aktivitě DiscoverEU! Vaše detailní zpětná vazba, zejména ohledně silných a slabých stránek, nám pomůže výrazně zlepšit budoucí běhy.

Silné stránky aktivity

- Co bylo největší výhodou celé aktivity (např. itinerář, interakce, logistika)? Proč?
Vystoupení z komfortní zóny všech účastníků.
Možnost vyzkoušet si naplánovat aktivitu v zcela neznámém prostředí.
Svět je tak blízko a Evropa je nádherné místo.

Jednotlivé destinace jsou v některých detailech odlišné, máme toho mnoho společného.

Zkušenost, že první odkaz na Google nemusí být vždy dobrý, je třeba hledat a prověřovat.

- Které momenty nebo prvky nejvíce přispěly k úspěchu a spokojenosti účastníků?
Velmi vydařená trasa. Jeden den hezčí než druhý. Pestrý program od technických zajímavosti a exkurzí po místa kudy kráčela evropská historie.
- Jaké pozitivní dopady jste viděli u studentů (např. nové dovednosti, motivace)?
Návštěva výrobního závodu Forvia, který vyrábí sedačky do aut, byla vrcholem aktivity. Nešlo jen o obyčejnou exkurzi, studentům se věnovali zaměstnanci firmy od výrobního ředitele po vedoucího automatizačního oddělení a vedoucího výrobní linky. Studenti měli možnost opravdu detailně poznat automatizaci při výrobě autosedaček a řízení automatického skladu sedaček. Zároveň studenti získali přímo u zdroje informace o tom, co obnáší práce programátora na takovém rozsáhlém projektu. Jaké musí mít vlastnosti a schopnosti.

Dovednosti jako postarat se sám o sebe, naplánovat trasu, objednat vstupy a vyjít s přidělenými penězi.

Slabé stránky aktivity

- Jaké byly hlavní nedostatky nebo problémy (např. organizace, časový plán, bezpečnost)? Popište detailně.
Při vytváření harmonogramu nás hodně tlačil čas. V případě možnosti delší přípravy akce by se studenti více zapojili do tvorby itineráře. Tak by studenti byli i více motivovaní. Určitě i výběr z většího počtu zájemců o projekt ve škole. Aby vycestovali opravdu maximálně motivovaní studenti. Vše ale vyplývá z nutnosti rychlé realizace akce.
- Co způsobilo největší obtíže pro vás jako doprovodnou osobu nebo pro účastníky?
Také jsem musela vystoupit ze své komfortní zóny. Hostely s hromadnými pokoji už nejsou mou prioritou.
- Které oblasti potřebují nejnutnější zlepšení a jak?
Celkově velmi dobrý projekt. Nevidím žádný nedostatek.

Co bylo dobré celkově?

- Jak jste vnímali spolupráci s partnery nebo místními?
Měli jsme štěstí na samá příjemná setkání. Místní byli vždy nápomocní s orientací ve městě nebo s praktickými radami. Vyloženě kamarádské prostředí v ubytovnách, průvodčích ve vlacích. Řidič autobusu v Longwi nám pomáhal schánět taxi i když to vůbec nebyla jeho starost. Všichni měli i trpělivost s naší jazykovou výbavou. Nedošlo k jedinému incidentu.

Co by se dalo vylepšit?

- Specifické návrhy na změny (např. rozpočet, materiály, počet lidí).
Jen čas na naplánování akce.

Vaše postřehy a návrhy

- Celkové hodnocení na škále 1–10 (silné stránky ____10__ / 10, slabé stránky __1__ / 10).
- Další komentáře?
Moc děkuji za tuto příležitost. Byla to zkušenost nejen cestovatelská, ale zase jsem měla možnost poznat studenty v úplně jiné roli než ve škole.