

IT V EVROPĚ

Závěrečná zpráva doprovodné osoby

Projekt číslo: **2025-1-CZ01-KA155-YOU-000300073**

Typ mobility: **DiscoverEU – jízda k začlenění (KA155), Výzva 2025**

Země mobility: **Evropa**

Vysílající organizace: **Střední průmyslová škola elektrotechniky a informatiky, Ostrava, Česká republika**

Termín: **8. 12. 2025 do 18. 12. 2025**

Jméno: **Mgr. Lenka Hudecová**

V termínu od **8. 12. 2025 do 18. 12. 2025** jsem se jako doprovodná osoba zúčastnila aktivity IT v Evropě v rámci programu Erasmus+ - DiscoverEU – jízda k začlenění.

8. 12. 2025 – pondělí

Z Ostravy jsme vyjeli vlakem směr **Vídeň**, cesta byla příjemná, pohodlná se zpožděním. Odpoledne jsme se ubytovali a komplikace nastala, když jeden pokoj neměl platný kód. Nakonec se to vyřešilo. Ubytování vypadalo příjemně, ale na počty osob cca 14 ve dvoulůžkových pokojích byla pouze jedna koupelna s toaletou, v kuchyni byl problém s varnou konvicí, při přepětí elek. sítě nešla. Nevhodné ubytování, naštěstí jsme tam byli pouze na jednu noc.

K večeru jsme se šli všichni projít po Vídni, a naplánovali si následující den.

9. 12. 2025 – úterý

Vídeň. Ubytování jsme opustili v 10 hodin a naštěstí cca do 15 minut bylo nádraží, kde jsem si uschovali kufry. Pak jsme se vydali do Technické muzeum ve Vídni a kulturní památky, třeba Schonbrunn.

K večeru jsem se přesouvali nočním vlakem směr Miláno.

10. 12. 2025 – středa

Ráno jsme v Bologni, přestoupili na vlak do **Verony**, zde jsme si opět nechali kufry na nádraží v úschově a vydali se na prohlídku kulturních památek, náměstí měšťanskými domy a s vánočními

trhy, aréna. V podvečer jsme dorazili do **Milána**. Bohužel nebylo pro nás připravené ubytování, tak jsme museli čekat asi 2 hodiny, než nám byly doručeny klíče. Naštěstí byla hned u apartmánu kavárna, tak jsme si mohli dát teplý nápoj. Apartmán byl pěkný, sice ve sklepě, ale fajn. Koupelna se záchodem pro 6 lidí není úplně ideální. Původně jsme měli zůstat v Milánu 2 dny, ale kvůli stávce železničářů, jsme museli jet dřív, abychom se vyhnuli stávce. Večer jsme se zase procházeli po centru Milána (chrám Duomo, obchodní centra, vánoční trhy atd.) Užili jsme si i předolympijské atmosféry, na kterou se Miláno chystá.

11. 12. 2025 – čtvrtek

Milano. Majitel apartmánu nás nechal na ubytování déle jako omluvu za předcházející den, takže jsme nemuseli nechávat kufry na nádraží. Vyrazili jsme do centra podívat se za kulturou, se studenty jsme navštívili Castello Sforzesco, městský park s vítězným obloukem, opera La Scala. Odpoledne jsme odjeli do **Nice**. Tam jsme dorazili k večeru. Ubytování bylo hned u nádraží v malém hotelku. Žáci bydleli poblíž. Večer jsme se opět šli projít po městě .

12. 12. 2025 – pátek

Nice. Dopoledne jsme měli naplánovanou prohlídku největší a nejmodernější čistíčky odpadních vod v Evropě HELIOTIS - moderní technologie a ekologie na 1. místě. Vydali jsem tedy společně podél pobřeží po Anglické promenádě na ní podívat. Bohužel nás nepustili na prohlídku, protože ta se musí domlouvat minimálně 2 měsíce předem. Shlédli jsme z vyvýšeného místa prostory čistíčky a okolí. Počasí nám přálo bylo krásně a celkem teplo, mohli jsme poznat místní kulturu a atmosféru turistického města.

13. 12. 2025 – sobota

Nice. Ráno jsme vyrazili autobusem do **Monaka**, což byla vhodná varianta místo vlaku, poznali jsme aspoň okolí. Společně jsme navštívili Oceánografické muzeum – špičková technika se míchá s faunou a flórou v oceánu. Muzeum je na pobřeží, kde byly i výborné výhledy. Poté jsme navštívili Knížecí palác a okolí. Samozřejmě jsme se museli i podívat před historické Casino. Rovněž tam byly vánoční trhy, všude se dbalo na bezpečnost. Večer jsme se vraceli do Nice.

14. 12. 2025 – neděle

Nice. Po vyklizení pokojů jsme společně odnesli kufry na nádraží do úschovny a pokračovali v prohlídce města, katedrály a muzea. Večer nás čekal přejezd do Paříže lůžkovým vlakem. Měli jsme společné kupé se studenty, zvládly jsme to.

15. 12. 2025 – pondělí

Do **Paříže** jsme přijeli o 1,5 hodiny dříve. Metrem jsme se dopravili do blízkosti našeho ubytování. Ubytovat jsme se mohli až kolem 13 hodin, byli jsem hladoví a hledali jsme někde posezení. Naštěstí při cestě jsme si odpočinuli v hospůdce, majitel nám uložit kufry a my se mohli vydat do okolí. Našli jsme galerii, původně to byla továrna na kování na bot, zajímavá

historie. Ubytování bylo velice pěkné, jeden apartmán, rozdělen do dvou pokojů. Sociální zařízení společné, byla i kuchyňka. Odpoledne jsme všichni vyrazili do centra Paříže. Těšili jsme se do Louvru, ale zrovna se rozhodli stávkovat, takže smůla. Společně jsme navštívili Eiffelovu věž, super zážitek a výhledy do nočního města.

16. 12. 2025 – úterý

Paříž. Ráno jsme se vydali na prohlídku Cité des sciences et de l'industrie, kde jsme dojeli metrem.

Kluci tam vydrželi až do odjezdu, velice si to chválili. My učitelky jsme stihli ještě prohlídku Katedrály Notre – Dame, úžasná.

Odpoledne nás čekal vlakem přesun do **Frankfurtu nad Mohanem**.

Přijely jsme večer a ubytovaly se jinde než kluci, v hotelu nedaleko nádraží a centra města.

Ubytování bylo příjemné, nejlepší z celého pobytu. Zjistily jsme, že chodit večer po centru města je fakt nebezpečné, největší kriminalita v Německu.

17. 12. 2025 – středa

Frankfurt nad Mohanem. Dopoledne jsme opět společně šli do Technického muzea, pak ještě do Muzea Antropologie, navštívili jsme krásné adventní trhy na náměstí Römerberg a večer spěchaly do hotelu. V okolí nádraží bylo mnoho policistů, bály jsem se o bezpečnost. Pobyt se chýlil ke konci, a přeci jenom už jsme po celodenním trmácení měly dost.

18. 12. 2025 – čtvrtek

Frankfurt nad Mohanem. Brzy ráno jsme se vydali na nádraží, a už nás čekal poslední den cestování do České republiky. Jeli jsme pohodlným vlakem do Vídně, a pak jsme po hodině pokračovali spojem **do Ostravy**.

Dotazník pro doprovodné osoby – DiscoverEU (první realizace)

Děkujeme za vaši účast na naší první aktivitě DiscoverEU! Vaše detailní zpětná vazba, zejména ohledně silných a slabých stránek, nám pomůže výrazně zlepšit budoucí běhy.

Silné stránky aktivity

- Co bylo největší výhodou celé aktivity (např. itinerář, interakce, logistika)? Proč?
Cestování vlakem bylo velice pohodlné, ideálně dobře naplánovat spoje, aby to navazovalo na ubytování, byly tam hluchá místa, čekali jsem někdy i 4 hodiny na ubytování, čas mohl být využitý jinak. Zavazadla jsme si mohli nechat v úschovně, pokud jsem brzy z ubytování odešli nebo v jednom případě to kluci tahali až do muzea a to byla výhoda že neplatili nic za úschovu, pro studenty zavazadlo úschova 8 Euro.
- Které momenty nebo prvky nejvíce přispěly k úspěchu a spokojenosti účastníků?
Pouze díky D. Pospíšila se akce úspěšně uskutečnila, spolupracoval také Lukáš Michalov, Adam Mihula se také zapojoval. Nakonec všichni pochopili, že musí spolupracovat, domlouvat se, dodržovat pravidla a časy srazů.

- Jaké pozitivní dopady jste viděli u studentů (např. nové dovednosti, motivace)?
Zvládali perfektně aplikace v metrech, spoje tramvají, autobusy, mapy, začali spolupracovat, domlouvat se co je priorita, ohleduplnost vůči nám učitelům. Velice tolerantní, když nám něco nešlo ihned načíst v aplikacích dopravy.

Slabé stránky aktivity

- Jaké byly hlavní nedostatky nebo problémy (např. organizace, časový plán, bezpečnost)? Popište detailně.
Spolupracovat všichni na projektu, rozdělit si úkoly, nespolehat se na jedince, což u nás bylo, pak byl Daniel Pospíšil dotazován všemi, nesl velkou zodpovědnost. Jeden měl navigovat na ubytování, druhý na IT místa, třetí zase třeba na spoje, dopravu atd...
Ubytování bylo poblíž nádraží, ale časově naplánovat příjezdy a odjezdy vlaků, počítat se zavazadlem, kam se uschová, aby se celý den mohlo v klidu chodit, volit slušné ubytování, dívat se na recenze, spíše zůstat ubytován déle na jednom místě a vyjíždět do okolí, ubytování na jednu noc není ideální v Miláně nám to zkazila stávka vlaků, v Paříži jsme mohli zůstat také o jeden den déle, vynechat **Frankfurt nad Mohanem**, stávkovalo se proti antisemitismu i v Nice, všude byla bezpečnostní opatření, vánoční atmosféra super s tím souvisí bezpečnostní kontroly.
- Co způsobilo největší obtíže pro vás jako doprovodnou osobu nebo pro účastníky?
- Obtíže byly hlavně v tom, že jsme ráno vypadli z ubytování, pak celý den někde ve městě a do toho noční přejezd vlakem a zase chodíte po městě, než se ubytujete, řešíte záchod, pití, stravu, neustále v jednom kolečku. Naštěstí nepršelo. Pak to ubytování je základ k odpočinku, kuchyňka, kde si můžete udělat aspoň teplý čaj nebo polévku, na velké vaření to moc nebylo, kluci si něco stihli uvařit. Spaní ve vlaku se zvládlo, tady by bylo ideální se hned pak zajít ubytovat, odpočinout si na chvíli, osprchovat se.
- Které oblasti potřebují nejnutnější zlepšení a jak?
- Plánování takové akce dopředu, exkurze do firem – oslovení více pracovišť, elektrárny velké podniky. Bohužel asi občas zásah učitelů, každopádně kontrola, nespolehat se jen na žáky, co vyhovuje jednomu nemusí druhému a také učiteli. Vybral jeden a ostatní nenamítali, protože to nemuseli dělat oni. Účastníci by se měli znát ideálně skupinka ze třídy nebo ze stejného oboru, nebo co chodili spolu třeba 1-2. ročník, než se promíchali. Plánování dopředu, prokázat že jsou schopni spolupracovat, používat aplikace, vybrat alternativy, když selže jedna lokace exkurze mít náhradní program stejného charakteru. Stávkoval vlak v Miláně, stávka v Louvru, stávka Nice ve městě, bezpečnost ve Frankfurt nad Mohanem, to jsou takové střípky, se kterými musíme v dnešní době počítat. Ubytování kromě hotelu bylo také problematické, někde nebylo včas připravené, pak problémy s kódy, moc lidí na jednu koupelnu atd...
-

Co bylo dobré celkově?

- Jak jste vnímali spolupráci s partnery nebo místními?
- Poznali jsme místní kulturu, lidi a památky, určitě je ideální znát jazyk, umět si poradit.

Co by se dalo vylepšit?

- Specifické návrhy na změny (např. rozpočet, materiály, počet lidí).
- Počet osob je asi ideální, možná i 6 studentů, tam by mohl nastat problém s ubytováním, cestování ve vlaku super, spíše volit pak na obě cesty lůžkovou úpravu – což je dražší, ale pohodlnější. Drahé jsou vstupy do muzeí, uložení zavazadel, o stravě se ani nebavím. Tam by bylo vhodné ubytování s kuchyňkou, aby si mohli žáci něco malého ohřát, uvařit. Rozpočet je celkem malý, musí se šetřit i na jídle, zvažovat, zda jezdit busem, metrem nebo občas jít pěšky. Učitelský doprovod ideálně dva muži nebo dvě ženy. Moc si neumím představit, že jsem 11 dnů někde s kolegou na cestách.

Vaše postřehy a návrhy

- Celkové hodnocení na škále 1–10 (silné stránky __7__ / 10, slabé stránky __7__ / 10).
-
- Další komentáře?
- Špatné věci byly zapomenuty, převažovaly zážitky, ale bylo to také o učitelské dvojici, aby si lidi sedli, měli stejné cíle a i porozumění. Asi pokud by ch měla malou kondičku, zdravotní problémy nemohla bych se zúčastnit. Jazyk mi sice chyběl, ale studenti měli vše připravené. Kolegyně Kozáková se domluvila francouzsky, to nám také pomohlo. Pokud by byl projekt lépe vypracován žáky určitě bych ho doporučila ostatním.