

IT V EVROPĚ

Závěrečná zpráva doprovodné osoby

Projekt číslo: **2025-1-CZ01-KA155-YOU-000300073**

Typ mobility: **DiscoverEU – jízda k začlenění (KA155), Výzva 2025**

Země mobility: **Evropa**

Vysílající organizace: **Střední průmyslová škola elektrotechniky a informatiky, Ostrava, Česká republika**

Termín: **16. 9. 2026 do 26. 9. 2026**

Jméno: **Ing. Petr Bos, Ph.D.**

V termínu od **16. 9. 2026 do 26. 9. 2026** jsem se jako doprovodná osoba zúčastnila aktivity **Historie IT v Evropě** v rámci v rámci programu Erasmus+ - DiscoverEU – jízda k začlenění.

16. 9. 2026 – středa

Ve středu ráno jsme měli vyjet v 6:51 hod z Ostravy. Hned od prvopočátku nastaly první problémy, protože náš vlak měl již hodinu zpoždění, takže se nám odjezd z Ostravy trochu oddálil. Nakonec vše dobře dopadlo a vyjeli jsme směr Vídeň. Ve Vídni jsme měli dostatek prostoru na přestup na vlak do Mnichova, takže jsme si stihli projít i pěkné zákoutí kolem nádraží (Lower Belvedere). Následně jsme pokračovali vlakem z Vídně do Mnichova, kde jsme dorazili v podvečer. Po příjezdu jsme zjistili, že můžeme vlakem z hlavního nádraží jezdit na nádraží kousek od našeho ubytování, takže jsme i ušetřili za místní dopravu a jezdili v rámci RailTicket. Večer jsme si prošli historické centrum Mnichova, podívali se, jak se dostaneme ráno do technického muzea, zašli si na večeři a šli spát.





17. 9. 2026 – čtvrtek

Ve čtvrtek ráno jsme vyrazili hned na otvíračku technického muzea v Mnichově, kde jsme strávili celé dopoledne a část odpoledne, poté jsme se vydali na další prozkoumávání města. První naše kroky vedly k olympijskému parku, kde byly úchvatné výhledy na celé okolí, poté jsme se vydali k BMW muzeu, a nakonec ještě k fotbalovému stadionu. Stadion jsme sice nezastihli otevřený, ale stačil nám i pohled jen z venku. Následně jsme naši cestu zakončili u místního zámku, který jsme měli kousek od ubytování. Večer jsme se ještě prošli centrem Mnichova, zašli na večeri a šli si odpočinout.

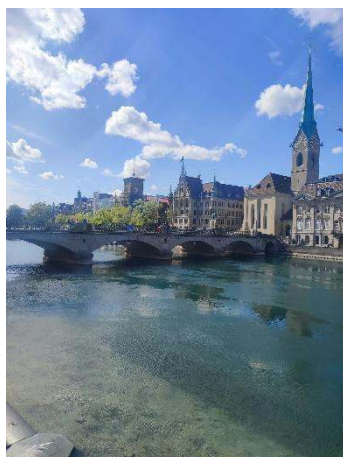




18. 9. 2026 – pátek

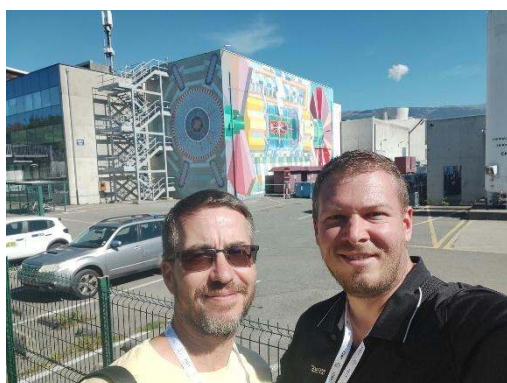
V pátek jsme vyrazili brzo ráno z Mnichova do Curychu, kde jsme si udělali krátkou procházku městem, poobědvali u Curyšského jezera a vyrazili vlakem do Ženevy. V Ženevě jsme měli zajištěnou zdarma přepravu po městě hromadnou dopravou, takže nám to ulehčilo cestu na ubytování, ale také náš rozpočet, protože ceny zde byly opravdu vyšší než v okolních zemích. Odpoledne jsme vyrazili do města projít si centrum a památky v okolí. Večer jsme se navečeřeli, domluvili se na další den a šli si odpočinout.





19. 9. 2026 – sobota

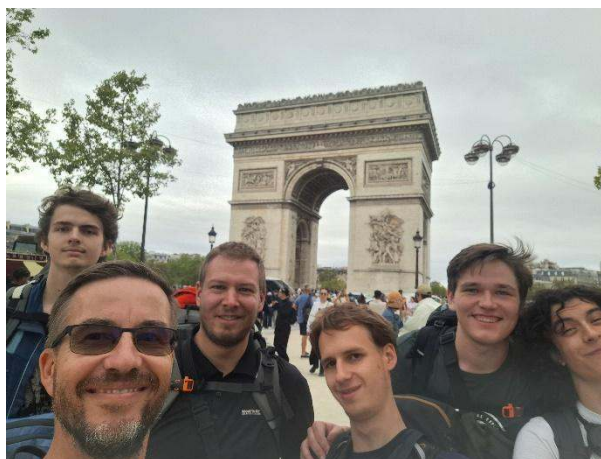
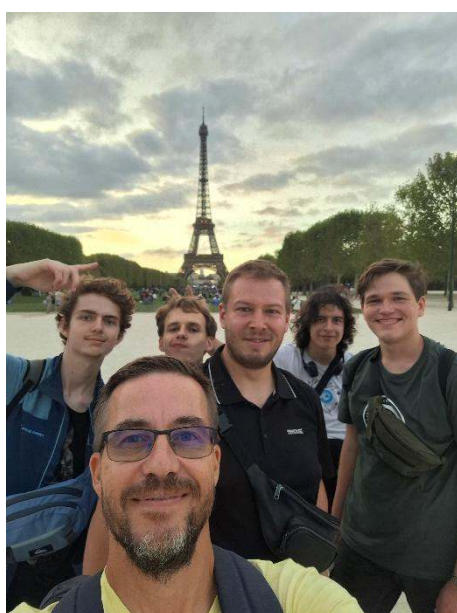
V sobotu ráno jsme vyrazili do Evropské organizace pro jaderný výzkum – CERN. V rámci naší prohlídky jsme si objednali workshop, kde jsme dělali jednoduchou diagnostiku a testování. Následně se nám podařilo přihlásit se na komentovanou prohlídku historického Synchrocyclotronu s průvodcem (vědec, který zde pracuje). Byla to opravdu parádní věc, která se nám povedla a dozvěděli jsme se spousty zajímavých informací. Poté jsme ještě prošli zbytek prostor, času by zde šlo strávit hodně, ale náš čas je neúprosný a museli jsme pokračovat v dalších etapách naší výpravy. Následně jsme ještě prošli město, zastavili se v sýrárně a v čokoládovně, prošli zbytek historického města za světla a směřovali naše kroky k ubytování.





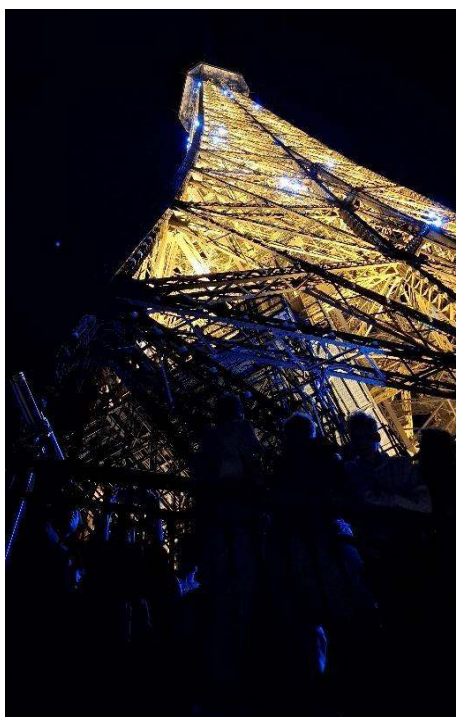
20. 9. 2026 – neděle

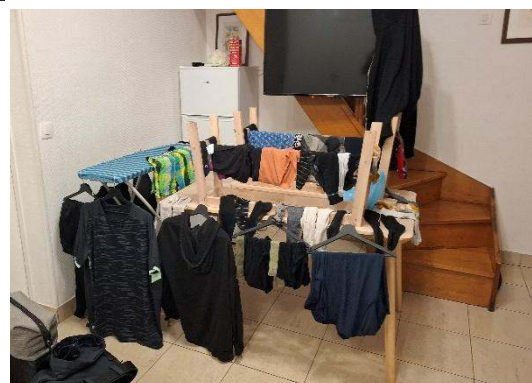
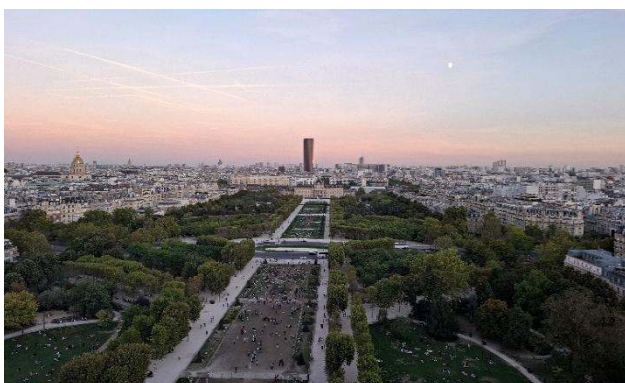
V neděli ráno jsme vyjžděli z Ženevy do Paříže. Ubytování jsme měli až od odpoledních hodin, takže jsme se rozhodli projít si kus historické části Paříže i s batohy a postupně směřovat k ubytování. Po ubytování se jsme se rozhodli zajít si koupit lístky na metro a projít si zbytek historické části Paříže. Večer jsme si zašli na večeři a poté se prošli až k ubytování a šli si odpočinout.



21. 9. 2026 – pondělí

V pondělí ráno jsme měli domluvenou schůzku ve firmě Siemens, takže jsme vyrazili metrem do moderní části města. Ve firmě nám předvedli a shrnuli celou jejich práci, ukázali a předvedli nám všechny přístroje, se kterými pracují, jak je opravují, programují, testují atd. Věnovali nám celé dopoledne a jako třešinku na dortu nás vzali do 13. patra na vyhlídku na celou Paříž. Poté jsme se rozhodli procestovat různé části Paříže podle toho, co koho zajímá. Začali jsme v části Montmartr, kde jsou pěkné výhledy na Paříž. Dále jsme pokračovali do Louvru, kde jsme se rozdělili. Kolega s jedním studentem šli na fotbalový stadion, já s dalším studentem ke katedrále Notre Dam a zbylí do parku kolem Eiffelovy věže. Sraz jsme si dali pod Eiffelovou věží, protože jsme měli v plánu jít na podvečerní vyhlídku. Ve večerních hodinách jsme zázrakem stihli západ slunce na Eiffelovce. Kolegové ze stadionu toto štěstí sice neměli, ale i jejich výhledy na večerní Paříž byly úchvatné. Poté jsme šli na ubytování, bylo v plánu ještě velké praní, což byl také zážitek pro všechny.





22. 9. 2026 – úterý

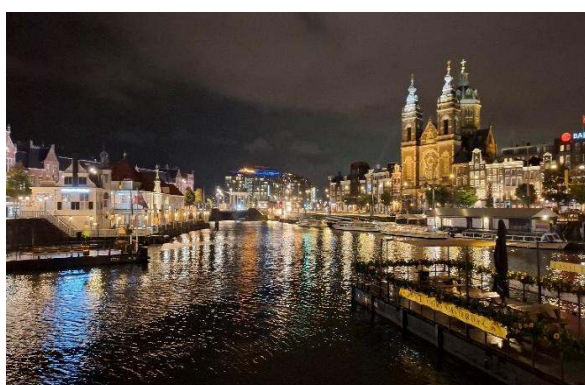
V úterý ráno jsme si přivstali a jeli příměstskou dopravou do Versailles. Měli jsme zarezervované vstupy, ale trochu nás překvapily fronty lidí, kteří již stáli před zámkem. Na prohlídku jsme si vyblokovali téměř celý den. Žáci měli objednané pouze vnitřní prostory, protože měli vstup volný, já s kolegou jsme měli i zahrady, takže jsme v zámku strávili mnohem více času. Po prohlídce se kolega zašel podívat na historické tenisové kurty a poté jsme mířili na příměstskou dopravu zpět do Paříže. V odpoledních hodinách jsme si zašli na večeri, a pak jsme putovali na ubytování sbalit všechny věci a připravit se na další štaci naší cesty.



23. 9. 2026 – středa

Ve středu ráno jsme douklízeli ubytování, nakoupili jídlo a vyrazili na vlak do Amsterdamu. Jelikož ubytování jsme měli až v odpoledních hodinách a nechtělo se nám produčirovat se s batohy ve městě, vyjeli jsme k moři. Kousek od Amsterdamu leží neznámější pláž v Nizozemsku, a to ve městě Zandvoort Aan Zee. Někteří kluci nikdy neviděli moře, takže

jsme jim aspoň splnili malý sen. Odpočinuli jsme si, sbírali mušličky, s kolegou jsme i zkusili vodu a zaplavali pár temp. Odpoledne jsme vyrazili směr ubytování. Zjistili jsme, že ubytování je kousek od nádraží, takže jsme nemuseli používat místní dopravu, ale jezdili pouze vlakem přes RailTicket. Ve večerních hodinách jsme si prošli historické centrum Amsterdamu a jeli zpět do ubytování.



24. 9. 2026 – čtvrtek

Ve čtvrtek ráno jsme měli v plánu jet do městečka Zvolle, které se nacházelo necelé 2 hodinky cesty vlakem. Zde jsme prošli historické centrum a pokračovali k muzeu historie počítačů a her, zde jsme strávili celé dopoledne. Poté jsme se opět rozdělili, jedna část jela zpět do Amsterdamu, chtěli jsme stihnout květinový trh, který je známý v širém okolí a druhá část ještě

zůstala v muzeu a přijeli dalším vlakem. Odpoledne jsme se sešli a nechali si volně odpoledne. Někteří šli ještě do města, někteří si šli odpočinout a my s kolegou vyrazili ještě na západ slunce k moři. Dokonce jsme zjistili, že se v tomto městě jezdí formule F1, ale tento den již byl okruh uzavřen kvůli nějakým závodům. Večer jsme si sbalili věci, protože ráno nás čekal rychlý přejezd na hlavní nádraží.



25. 9. 2026 – pátek

V pátek ráno jsme dobalili věci, provedli check out a rychle spěchali na vlak. Vlak z Amsterdamu do Mnichova začal dobře, dokonce jsme seděli i v tichém oddíle, ale to úplně vzalo za své, když přistoupili amsterdamské občany jedoucí na Oktoberfest do Mnichova. Z klidné cesty byla rázem cesta plná řevu a klid nastal až při výstupu z vlaku, takže 8 hodin hororu. V Mnichově jsme si šli na chvíli odpočinout do blízkého parku, užili si chvíle klidu, pak

jsme si zašli nakoupit jídlo na cestu domů a vrátili se na nádraží. Vlak, kterým jsme jeli domů měl hodně problémů. Cesta do Mnichova mu asi trvala delší dobu, než měla, protože pro návrat nestihli vyměnit cedule čísel vlaku a vagónů, ani místenky, takže najít správný vagón a sedadla byla šifra pro spoustu lidí nejen pro nás. Ale vyjeli jsme na čas, cestou nám dost vypadával proud, takže jsme čekali nějaký problém, ten nastal hned na další zastávce, kdy před odjezdem byly hlášeny nějaké technické závady. Byl vypnut jeden celý vagón, ze kterého vystoupili všichni cestující a bylo ohlášenou, že kdo nemá rezervaci na tento vlak musí vystoupit a jet jiným vlakem. Tímto skončily větší problémy, takže zpoždění jsme nakonec celkem dotáhli. Do Ostravy jsme dojeli jen se zpožděním 10 minut, což byl celkem zázrak pro tento vlak, ale díky za to.



26. 9. 2026 – sobota

Šťastný příjezd do Ostravy v ranních hodinách.



Dotazník pro doprovodné osoby – DiscoverEU

Děkujeme za vaši účast na naší aktivitě DiscoverEU! Vaše detailní zpětná vazba, zejména ohledně silných a slabých stránek, nám pomůže výrazně zlepšit budoucí běhy.

Silné stránky aktivity

Co bylo největší výhodou celé aktivity (např. itinerář, interakce, logistika)? Proč?

- Kluci měli opravdu dobře vymyšlený celý itinerář cesty, všechny spoje, návštěvy atd. Které momenty nebo prvky nejvíce přispěly k úspěchu a spokojenosti účastníků?

- Dobře udělaná příprava a kolegalita skupiny.

Jaké pozitivní dopady jste viděli u studentů (např. nové dovednosti, motivace)?

- Co se týká dovedností, tak si žáci vyzkoušeli postarat se sami o sebe v cizím neznámém prostředí, dodržovat časy srazů, umět se domlouvat, plánovat harmonogramy dne, objednávat vstupy, řešit vzniklé problémy a rychle reagovat na různé situace. Museli se naučit vyjít s penězi, takže i ekonomické rozvahy, co si mohou dovolit a co ne.

Slabé stránky aktivity

Jaké byly hlavní nedostatky nebo problémy (např. organizace, časový plán, bezpečnost)? Popište detailně.

- Během tohoto výjezdu jsme neřešili žádný velký problém, protože bylo vše velmi dobře naplánováno a nestalo se nic, co by nějak ohrozilo výpravu.

Co způsobilo největší obtíže pro vás jako doprovodnou osobu nebo pro účastníky?

- Nic.

Které oblasti potřebují nejnutnější zlepšení a jak?

- Jelikož jsem s cestou a přípravou spokojený nevnímám žádnou oblast, která by potřebovala zlepšit.

Co bylo dobré celkově?

Jak jste vnímali spolupráci s partnery nebo místními?

- Z důvodu dobře nachystané cesty a předem domluvených lidí, potřebných na kontakt, tak spolupráci s místními i domluvenými lidmi hodnotím velice kladně.

Co by se dalo vylepšit?

Specifické návrhy na změny (např. rozpočet, materiály, počet lidí).

- Myslím, že nejdůležitější je mít opravdu dobře naplánovanou cestu, mít domluvené ubytování a všechny vstupy a mít kontakty na všechny, kdyby se něco pokazilo nebo nevyšlo podle plánu.

Vaše postřehy a návrhy

Celkové hodnocení na škále 1–10 (silné stránky 10/ 10, slabé stránky 1 / 10).

Další komentáře?

- Moc děkuji za příležitost účastnit se této aktivity. Získal jsem mnoho nových zážitků z cestovatelské sféry, a i profesně jsem poznal, zažil a viděl spousty zajímavých věcí, které mě obohatily o nové zkušenosti a znalosti.